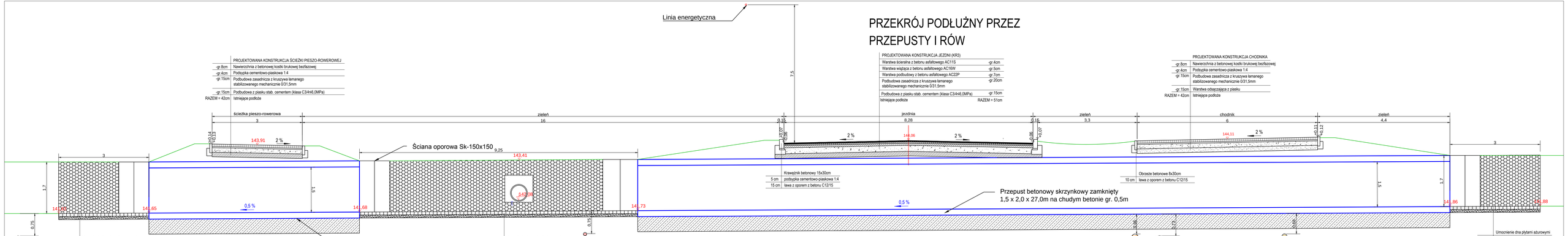
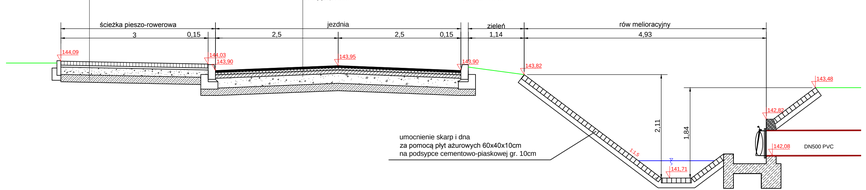
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PRZEPUSTY I RÓW

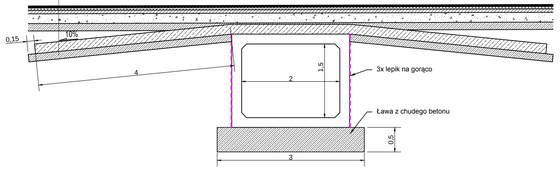


PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ RÓW



WIDOK OPORU BETONOWEGO

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZEPUST W OSI DROGI



UWAGA:
Górną powierzchnię prefabrykatów do połączenia z betonem zespalającym oraz czołowe powierzchnie prefabrykatów skrajnych do połaczenia z betonem wlotu i wylotu należy odpowiednio przygotować: oczyścić z mleczka cementowego i słabo związanych warstw betonu i oczyścić łączniki do zespolenia ze świeżym betonem zakotwionych w prefabrykacie.
Czyszczenie podłoża należy wykonać przez piaskowanie lub śrutowanie.
Do połączenia prefabrykatów z betonem monolitycznym należy stosować środek sczepny poprawiający przyczepność świeżego betonu do betonu w prefabrykacie, pełniący jednocześnie funkcję środka zabezpieczającego antykorozyjnie zbrojenie.
Środek sczepny przygotować zgodnie z zaleceniami producenta.

Wykonać płytę żelbetową zespalającą z betonu C25/30 o gr. min 20cm zbrojoną prętami Ø10mm co 12,5cm krzyżowo górą oraz dołem.

Wykonać płytę przejściową z betonu C25/30 o gr. 25cm na długość 4m przed i za przepustem ze spadkiem 10% od konstrukcji przepustu na betonie wyrównawczym C8/10 o gr. 10cm, zbrojoną prętami Ø12mm co 12,5cm krzyżowo górą oraz dołem.

Jednostka projektująca: Firma Drogowa TWZ, ul. H. Sienkiewicza 231B; 39-400 Tarnobrzeg, fax.(15) 823 41 89; e-mail: firma.drogowa.twz@poczta.fm		Inwestor: Wójt Gminy Gorzyce, ul. Sandomierska 75, 39-432 Gorzyce	
Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej 2KDL w Gorzycach i Motyczu Poduchownym (od drogi gminnej 1KDL do drogi krajowej Nr 77)		Stadium: Projekt Techniczny	
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ PRZEBUDOWY ROWU MELIORACYJNEGO		Data: 12.2021	
BRANŻA DROGOWA		Skala: 1:50	
Projektant:	mgr inż. Zbigniew Kotulski upr. nr 165/VTbp/94		Nr rysunku 12
Sprawdzający:	mgr inż. Tadeusz Żak upr. nr 167/VTbp/93		